

TANECO DeLuxe Eco Special Diesel Synth

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

SAE 10W-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные моющедиспергирующие свойства обеспечивают чистоту двигателя и предотвращают образование отложений на деталях двигателя;
- Увеличенный интервал замены снижает затраты на сервисное обслуживание;
- Синтетическая базовая основа позволяет производить легкий запуск двигателя в условиях низких температур.



Для использования в дизельных двигателях, требующих уровня эксплуатационных свойств API CJ. Рекомендуется для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовиков и автобусов без сажевых фильтров (DPF), оборудованных в том числе турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR).



№ п/п	Наименование показателя	SAE 10W-40
1	Вязкость кинематическая при 100°C,мм²/с	13,95
2	Индекс вязкости	156
3	Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	13
4	Температура вспышки в открытом тигле, °С	228
5	Температура застывания, °С	минус 45
6	Сульфатная зольность	1,0
7	Плотность при 20°С, кг/м³	840

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

ФАСОВКА:



Соответствует требованиям:

API CJ
ACEA E6/E7
MAN M3277/3377/3477
DEUTZ DQC IV-10
MTU Type 3.1
Scania Low Ash
Mack EO-N
Renault VI RLD-2
VOLVO VDS-3
MB 228.51





TANECO DeLuxe Special Diesel Synth

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

SAE 10W-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая степень термической и антиокислительной стабильности масла;
- Гарантирует лёгкий пуск двигателя в зимний период благодаря отличным низкотемпературным свойствам;
- Сбалансированная технология Low Emissions позволяет применять масло как в новейших двигателях, оборудованных системами доочистки, так и в двигателях предыдущих поколений.



Для современных дизельных двигателей, работающих в очень тяжелых условиях, включая двигатели, оборудованные сажевыми фильтрами (DPF), системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR).

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

Nº	Наименование показателя	SAE 10W-40	
п/п	Паимснование показатели		
1	Вязкость кинематическая при 100°C,мм²/с	14,31	
2	Индекс вязкости	155	
3	Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	12,8	
4	Температура вспышки в открытом тигле, °С	228	
5	Температура застывания, °С	минус 45	
6	Сульфатная зольность	1,39	
7	Плотность при 20°С, кг/м ³	840	

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

ФАСОВКА:



Соответствует требованиям:

API CI ACEA E4E7 MB 228.5 VOLVO VDS-3 Mack EO-N Renault VI RLD-2 MAN M3277/3377 DEUTZ DQC IV-10 MTU Type 3.1 Scania LDF III



Татнефть Pro Optima truck

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий запас нейтрализующих свойств обеспечивает возможность увеличения интервала замены масла и снижение затрат на смазочный материал;
- Высокие моющие свойства предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе;
- Обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа.



Всесезонное синтетическое моторное масло уровня эксплуатационных свойств API CI-4 ACEA E4/E7, разработанное на основе синтетических базовых масел VHVI, произведенных по технологии гидрокрекинга, с использованием многофункционального пакета присадок.

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

Nº п/п	Наименование показателя	SAE 10W-40	SAE 5W-30	SAE 10W-30
1	Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C	14,4	11	11,4
2	Индекс вязкости	150	140	145
3	Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	15	15	15
4	Массовая доля сульфатной золы, %	2,0	2,0	2,0
5	Температура застывания, ⁰С	минус 47	минус 47	минус 47
6	Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	232	232	232
7	Потери от испарения (по методу NOACK), % масс	9	9	9
8	Плотность при 20 °С, кг/м³	862	848	853

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

ФАСОВКА:



Соответствует требованиям:

API CI-4 ACEA E4/E7 Volvo VDS-3 Mack EO-N Renault VI RLD-2 MB 228.5 MAN M3277/3377 Deutz IV-10 MTU Type 3.1 Scania LDF-2/LDF-3



Татнефть Премиум

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенные низкотемпературные свойства обеспечивают надежную защиту двигателя в суровых зимних условиях;
- Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе;
- Обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа;
- Низкий расход масла на угар за счет низкой испаряемости.



Предназначено для высокооборотных дизельных двигателей грузовых автомобилей, эффективно обеспечивают долговечность срока службы дизелей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR). Также может применятся для эксплуатации и технического обслуживания бензиновых двигателей автомобилей в комплектации до Евро-4 включительно.

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

Nº	Нашионалания помосталя	«Татнефть Премиум»		
п/п	Наименование показателя	SAE 5W-40	SAE 10W-40	SAE 15W-40
1	Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C	14,5	14,5	15
2	Индекс вязкости	165	155	145
3	Вязкость кажущаяся (динамическая), определяемая на приборе CCS при температуре минус 30 °C, сП при температуре минус 25 °C, сП при температуре минус 20 °C, сП	6058	4098	4150
4	Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	11,0	11,0	11,0
5	Массовая доля сульфатной золы, %	1,5	1,5	1,5
6	Температура застывания, °С	минус 50	минус 49	минус 47
7	Температура вспышки, определяемая в открытом тигле,°С	230	230	230
8	Потери от испарения (по методу NOACK), % масс	10	10	8
9	Плотность при 20 °C, кг/м³	851	862	861

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

ФАСОВКА:



Информация о продукте является справочной и не является спецификацией. Типичные характеристики продукции могут варьироваться в пределах, установленных нормативно-технической документацией, не влияющих на заявленные эксплуатационные свойства. Данная версия описания продукции заменяет раннее выпущенные и может быть изменена без уведомления

Соответствует требованиям:

API CI/SL ACEA EE7 MB 228.3/229.1 MAN M3275 VOLVO VDS-3 Renault RLD/RLD-2 MTU Type 2 Cummins CES 20076/77/78 CAT ECF-2/1A Mack EO-M Plus/EO-N DEUTZ DQC-III-10 ПАО «КАМАЗ» (ЕВРО-III) ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)





Татнефть Профи

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Качественное масло для дизельных двигателей, при соотношении «цена-качество», за счет использования высококачественной базовой основы и сбалансированного пакета присадок;
- Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе;
- Обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа;
- Низкий расход масла на угар за счет низкой испаряемости.



Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом грузовых автомобилей, автобусов, дорожностроительной и другой мобильной техники, а также современных бензиновых двигателей легковых автомобилей, включая двигатели с впрыском топлива.

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

Nº	Нашиопаранна помосталя	«Татнефть Профи»		
п/п	Наименование показателя	SAE 5W-40	SAE 10W-40	SAE 15W-40
1	Вязкость кинематическая, мм²/с при 100 °C	14	14	15
2	Индекс вязкости	170	160	150
3	Вязкость кажущаяся (динамическая), определяемая на приборе CCS при температуре минус 30 °C, сП при температуре минус 25 °C, сП при температуре минус 20 °C, сП	5004	3270	2352
4	Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	9	9	9
5	Массовая доля сульфатной золы, %	1,4	1,4	1,4
6	Температура застывания, °С	минус 48	минус 45	минус 45
7	Температура вспышки, определяемая в открытом тигле,°С	230	230	230
8	Потери от испарения (по методу NOACK), % масс	11	10	9
9	Плотность при 20 °C, кг/м³	851	867	860

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

ФАСОВКА:



Соответствует требованиям:

API CF-4/SG ПАО «Автодизель» (ЯМЗ) ПАО «КАМАЗ» (Евро-II)

